

宇都宮線宇都宮～黒磯間の列車運用(平日) 赤字...実観察、青字...スジから推測、緑字...間違いの可能性あり

平日	出	始発	番線	宇都宮	黒磯	両	ドア	折返	入	出	黒磯	宇都宮	番線	終着	両	ドア	折返	入
1523M			8	5:24	6:16	55	3	1526M			532M	氏家	5:40	9	上野	10	4	*
1525M			10	5:48	6:39	5	3	1528M			544M	5:27	6:17	9	上野	5	4	*
1725M	小山		7	6:11	7:00	10	4	568M			1524M	5:53	6:43	8	5	4	1527M	
1527M			8	6:57	7:48	5	4	1530M			560M	6:17	7:08	9	上野	10	4	*
1529M			8	7:15	8:05	5	3	1532M			1526M	6:32	7:22	9	55	3	1531M	
1531M			9	7:37	8:28	55	3	1534M			564M	6:53	7:43	9	上野	10	4	*
425M	高崎		7	8:02	8:56	4	3	448M			1528M	7:11	8:01	9	5	3	1533M	
1533M			9	8:23	9:13	5	3	1536M			568M	7:28	8:19	10	上野	10	4	*
1535M			9	8:45	9:35	5	3	1538M			1530M	8:00	8:50	10	5	4	1537M	
1537M			10	9:09	10:00	5	4	1540M			1532M	8:18	9:09	8	5	3	1539M	
1539M			8	9:32	10:21	5	3	1542M			1534M	8:44	9:35	10	55	3		
1541M			10	9:54	10:47	5	3	1544M			1536M	9:18	10:08	9	5	3	1543M	
1543M			9	10:12	11:11	5	3	1546M			448M	9:42	10:33	9	高崎	4	3	*
1545M			10	10:35	11:26	5	3	1548M			1538M	9:52	10:45	10	小金井	5	3	*
547M	上野		8	10:54	11:44	5	4	1550M			1540M	10:14	11:05	10	5	4	1547M	
1547M			10	11:11	12:02	5	4	1552M			1542M	10:26	11:16	9	5	3	1549M	
1549M			9	11:34	12:25	5	3	1554M			1544M	10:54	11:45	10	5	3	1551M	
1551M			10	11:54	12:45	5	3	1556M			1546M	11:17	12:07	9	5	3	1553M	
1553M			9	12:12	13:03	5	3	1558M			1548M	11:35	12:25	9	5	3	1555M	
1555M			9	12:33	13:24	5	3	1560M			1550M	11:55	12:46	9	5	4	1557M	
1557M			9	12:54	13:44	5	4	1562M			1552M	12:15	13:06	8	5	4	1559M	
1559M			8	13:12	14:02	5	4	1564M			1554M	12:35	13:25	8	5	3	1561M	
1561M			8	13:38	14:28	5	3	1566M			1556M	12:55	13:46	8	5	3	1563M	
1563M			8	13:54	14:44	5	3	1568M			1558M	13:15	14:10	9	5	3	1565M	
1565M			9	14:19	15:10	5	3	1570M			1560M	13:34	14:25	8	5	3	1567M	
1567M			8	14:40	15:30	5	3	1572M			1562M	13:55	14:46	9	小金井	5	4	*
1569M	小金井		7	14:54	15:45	5	3	1574M			1564M	14:15	15:05	9	5	4	1571M	
1571M			9	15:10	16:01	5	4	1576M			1566M	14:36	15:27	9	5	3	1583M	
583M	上野		5	15:22	16:13	10	4	3544M			1568M	14:55	15:46	9	5	3	1573M	
1573M			9	15:55	16:46	5	3	1578M			1570M	15:15	16:05	9	5	3	1575M	
1575M			9	16:10	17:01	5	3	1580M			1572M	15:35	16:25	9	5	3	1577M	
1577M			9	16:34	17:24	5	3	668M			1574M	15:55	16:46	8	5	3	1579M	
1579M			8	16:52	17:43	5	3	1582M			1576M	16:15	17:05	10	5	4	1581M	
1581M			10	17:10	18:01	5	4	1584M			3544M	16:35	17:26	10	上野	10	4	*
1583M			8	17:22	18:15	5	3	1586M			1578M	16:54	17:44	10	5	3	1587M	
1585M	小金井		8	17:38	18:36	5	3	1588M			1580M	17:11	18:01	9	5	3	1589M	
1587M			10	18:05	19:02	5	3	1590M			668M	17:33	18:26	10	上野	5	3	*
1589M			9	18:21	19:11	5	3	翌1524M			1582M	17:48	18:38	9	5	3	1591M	
1591M			9	18:50	19:40	5	3	1592M			1584M	18:10	19:01	8	5	4	1593M	
1593M			8	19:23	20:13	5	4	1594M			1586M	18:34	19:23	9	5	3	1595M	
1595M			9	19:53	20:43	5	3	1596M			1588M	18:46	19:38	10	5	3	1597M	
1597M			10	20:10	21:01	5	3	回1598M?			1590M	19:29	20:19	9	5	3	1599M	
1599M			9	20:31	21:22	5	3	1620M			1592M	19:48	20:39	8	5	3	1621M	
1621M			8	20:59	21:48	5	3	1622M			1594M	20:23	21:14	8	5	4	翌日	
657M	上野		7	21:32	22:23	5	4	翌日*			1596M	20:50	21:40	9	5	3	翌日	
3549M	上野		8	22:05	22:54	10	4	翌日*			回1598M?						翌日	
671M	上野		8	22:45	23:36	10	4	翌日*			1620M	21:28	22:19	8	5	3	翌日	
											1622M	21:53	22:41	9	5	3	翌日	

上野寄は1541M 黒磯寄は1545M

5両3ドアの可能性

5両3ドアの可能性

55 ... 5+5両編成
 3ドア ... 115・211系
 4ドア ... E231系(10両はグリーン車付)
 ? ... 3ドアの可能性大

出 ... 宇都宮・黒磯からの出庫(区間運用用)
 入 ... 宇都宮・黒磯への出庫(区間運用用)